

(Translation)

Japanese Patent Office
Japanese Utility Model Laid-Open Publication (U)

Publication No.: 3-93214

Date of Publication: September 24, 1991

Int. Cl.:

B 60 J 7/00

Request for Examination: No

Number of Claims: 1

(3 pages)

Title: CANOPY FOR INDUSTRIAL VEHICLE

Utility Model Application No.: 2-1290

Date of Application: January 12, 1990

Inventor: Hiromichi MIYASHITA

Inventor: Hideo MORINAGA

Applicant: KOMATSU LTD.

Applicant: KOMATSU MEC CORPORATION

⑫ 公開実用新案公報(U)

平3-93214

⑮ Int. Cl.⁵
B 60 J 7/00識別記号 庁内整理番号
B 7710-3D

⑬ 公開 平成3年(1991)9月24日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

⑭ 考案の名称 産業車両のキャノピー

⑯ 実 願 平2-1290

⑰ 出 願 平2(1990)1月12日

⑱ 考 案 者 宮 下 弘 道 埼玉県川越市南台1丁目9番地 小松メック株式会社本社
工場内⑲ 考 案 者 森 永 英 夫 埼玉県川越市南台1丁目9番地 小松メック株式会社本社
工場内

⑳ 出 願 人 株式会社小松製作所 東京都港区赤坂2丁目3番6号

㉑ 出 願 人 小松メック株式会社 東京都港区赤坂2丁目3番6号

㉒ 代 理 人 弁理士 松 澤 統

㉓ 実用新案登録請求の範囲

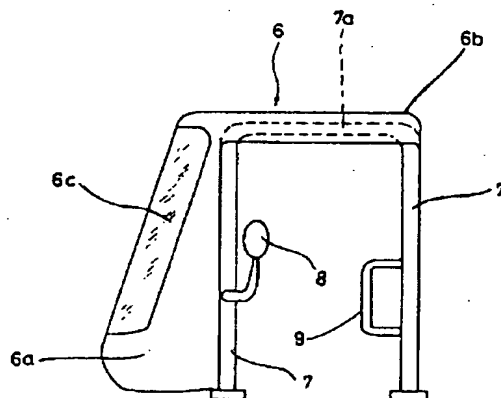
車輪2により走行自在な車体1上に設置された運転席4の周辺に、車体1より複数の支柱7を立設し、これら支柱7の間に、前面ガラス6cを有する前面板6aと屋根6bを樹脂により成形したキャノピー本体6を取付けてなる産業車両のキャノピー。

図面の簡単な説明

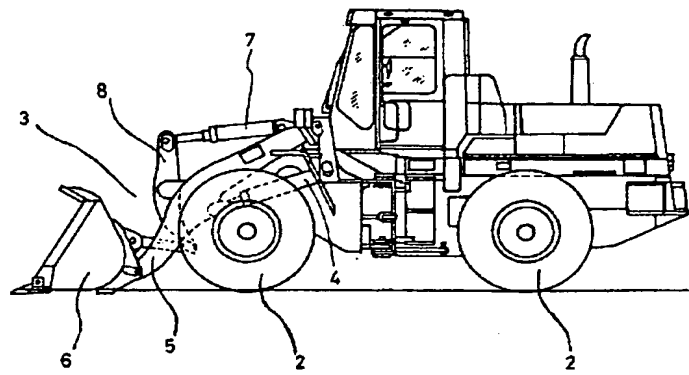
第1図はこの考案の一実施例を示すキャノピー

の側面図、第2図は産業車両にキャノピーを装着した状態の側面図、第3図及び第4図は従来の説明図である。

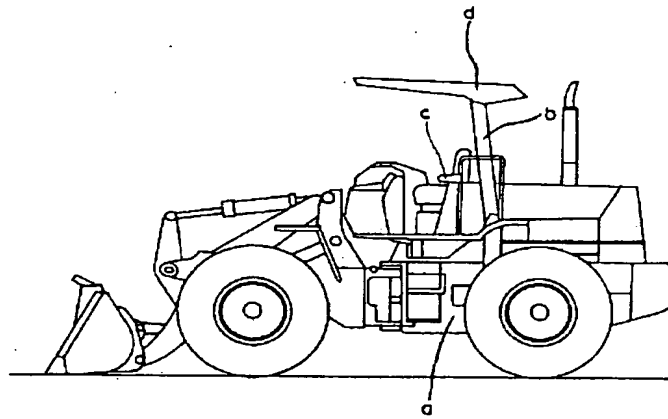
1……車体、2……車輪、4……運転席、6……キャノピー本体、6a……前面板、6b……屋根、6c……前面ガラス、7……支柱。



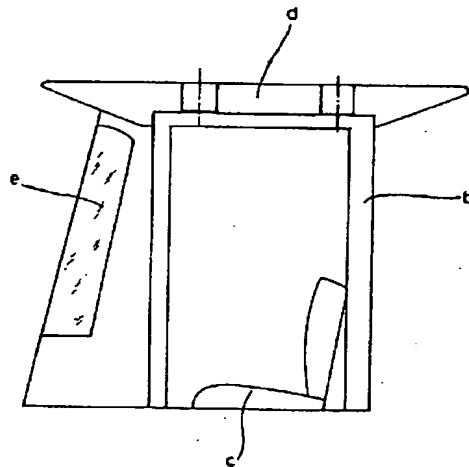
第 1 図



第 2 図



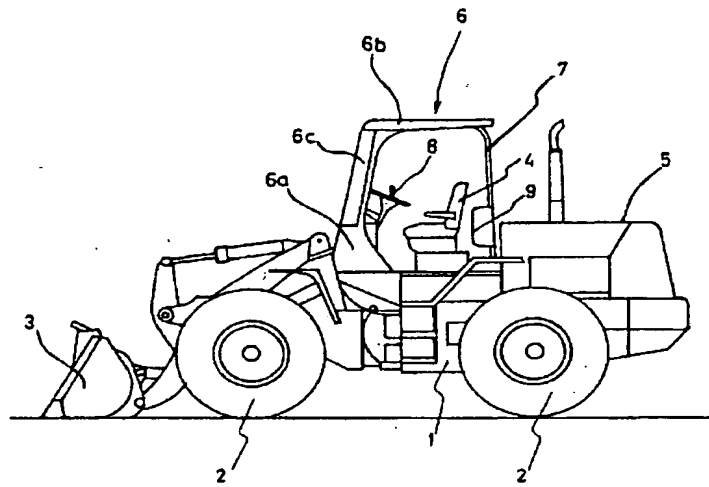
第 3 図



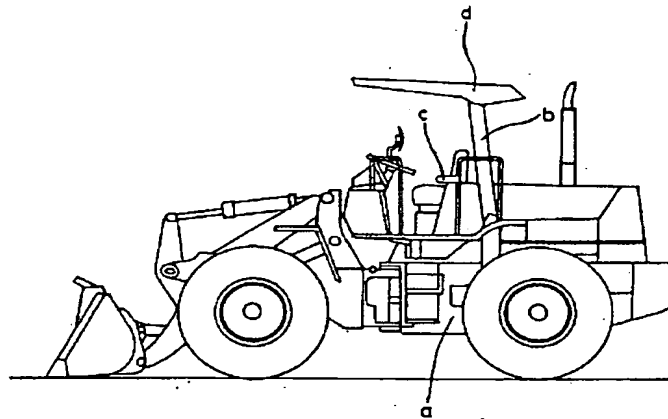
第 4 図

補正 平 2. 3. 5

図面を次のように補正する。



第 2 図



第 3 図